

AUTOMOBILES, MOTEURS, MOTOS, VELOMOTEURS

Bibliographie de notre Centre de documentation

Quelques albums pour 3 à 7 ans :

Aux Deux Coqs d'or : **Mille et un camions**, Album Bonne nuit (Bull. n° 8) ; **Autos et trains**, de Scarry, Mon premier livre d'or ; **Chitty-chitty Bang-bang, voiture merveilleuse**, un Petit livre d'or et un Album Bonne nuit, textes et dessins différents, d'après le thème de Fleming (voir plus loin). Chez Gautier-Languereau. **Pipo le petit garagiste**, d'Alain Grée, et **Le petit camion qui fait broum**, coll. Albums merveilleux. **Le petit garagiste**, coll. Farandole, chez Casterman ; **Grand-père autocar**, à la Farandole, coll. De-ci de-là (Bull. n° 2). **Les étranges amis de Noël**, chez Dupuis coll. Carrousel (Bull. n° 9). Et, plus nettement documentaire : **La 2 CV de Papa**, chez ODEGE, avec quelques schémas invitant les enfants à observer le tableau de bord, le châssis, etc. ; même série : **La 404, La DS, La R4**.

Documentaires jusqu'à 12 ans :

La voiture à travers les âges, Colin-Bourrellier, coll. Mon univers. L'automobile, d'A. Grée, Cadet-Rama, Casterman (Bull. n° 14). Un chapitre sur l'automobile avec, souvent, de bons dessins techniques, dans les encyclopédies : **Encyclopédie de la vitesse**, Hachette, coll. Encycl. en coul. ; **Le grand album de la vitesse** et **Le triomphe de la vitesse**, aux Deux Coqs d'or ; **Histoire de l'automobile**, Encycl. Casterman.

A partir de 12 ans :

Des monographies de la Bibliothèque de travail : **Les véhicules à moteur**, BT 37 ; **Naissance d'une automobile** (reportage chez Simca), BT 427 ; **Histoire de l'automobile**, BT 36 ; **Les débuts de l'automobile jusqu'en 1922**, par Pierre Guérin, BT 655 et un numéro de la Bibliothèque de travail sonore sur le même sujet, avec disque et diapositives, BTS n° 832. **Un musée de l'automobile**, BT Junior n° 12 (à partir de 7 ans). Travaux manuels : **Coupé de Dion-Bouton**, BT Supplément n° 209. Des maquettes à réaliser : **Le moteur à 4 temps**, BTS 43-44 ; **Le moteur à 2 temps**, BTS 104-105 ; **Le moteur à piston rotatif**, BTS 216 ; **Engrenages**, BTS 86 ; **La boîte de vitesses**, BTS 95.

Automobiles d'aujourd'hui, coll. Grands livres illustrés, Gautier-Languereau (retenu parmi les 50 livres de l'année 1964).

L'automobile, mon père et moi, La Farandole, coll. Savoir et connaître : tout y est, mais les enfants apprécient-ils la présentation, un peu dépassée, des explications dialoguées ?

Le monde de l'automobile, de l'artisanat à l'automatisation, Ed. Fleurus, coll. Euréka, 1960, avec un lexique. Parmi les livres plus anciens encore, qu'on trouve dans certaines bibliothèques, le livre de Clayette : **L'automobile, machine merveilleuse**, Bourrellier, La Joie de connaître, dépassé, mais dont la formule était intéressante.

Naissance d'une automobile, Un Grand livre d'or, aux Deux Coqs d'or (Bull. n° 15) : tout en signalant les solutions très récentes (bloc moteur en alliages légers coulés sous pression, etc.), il se cantonne peut-être trop dans la construction classique, de moins en moins courante ; ce livre reste cependant le meilleur des rares ouvrages sur la question à portée des lecteurs de 12 ans *.

Sur les moteurs en particulier : un bon chapitre d'Albert Ducrocq, « La machine au service de l'homme », dans l'Encyclopédie Larousse pour la jeunesse, tome 4, pp. 202 à 218, avec des schémas clairs (machine à vapeur, moteur à 2 et 4 temps, moteurs à réaction). Et un Que sais-je : **Les moteurs**, par G. Lehr, n° 316.

Pour les jeunes spécialistes du vélomoteur qui veulent vraiment approfondir la 19

question : **Le manuel du 2 temps et Technique et pratique des cyclomoteurs**, Ed. techniques Lacome, Moto-revue, 12, rue de Cléry, Paris-2°, manuels techniques illustrés de schémas.

L'industrie automobile, par J. Pierjant, coll. Que sais-je, n° 714.

Un bel album de photos anciennes et de textes illustrant l'histoire d'une marque : **Renault 1898-1965** ; ouvrage d'un prix assez élevé, mais intéressant pour les vrais amateurs, adolescents et adultes (éditions Vilo).

Des albums donnant plusieurs centaines de reproductions de voitures, accompagnées de courtes légendes historiques et techniques : **Les automobiles dans le monde de 1770 à aujourd'hui**, par Jack Brabham, R.S.T. 1967, 900 reproductions en coul. **Les automobiles du monde entier**, Nathan, Nouveaux guides pour tous, 900 ill. coul. **Catalogue mondial des modèles réduits automobiles**, Edita Lausanne, Vilo ; 700 modèles, 501 photos noir et coul. **32 études de carrosseries de voitures automobiles**, ill. coul., Edita Lausanne, Vilo (ces albums sont d'un prix assez élevé). Le meilleur ouvrage du genre semble être celui d'Anthony Bird, aux éd. Vilo également : **Voitures anciennes**, 1967 ; partant des tout premiers débuts de la propulsion autonome des véhicules, l'auteur décrit en détail l'évolution des moteurs (vapeur, puis combustion interne), des organes de transmission, de direction et de suspension, l'évolution des carrosseries et des accessoires ; certains trouveront un peu longs les détails techniques, mais le lecteur curieux ne manquera pas d'admirer l'ingéniosité déployée par les premiers créateurs de l'auto, en s'étonnant que les « bonnes solutions » retenues par les constructeurs modernes aient été découvertes il y a déjà bien longtemps. Histoire, mais aussi petite histoire présentée non de façon technique et sèche mais très humaine ; montrant les réticences, les enthousiasmes, l'évolution des mentalités, de l'opinion et des lois en face de l'apparition de l'auto. Belles illustrations en couleurs et en noir ; une chronologie permet les recherches*.

Sur les courses automobiles :

Le grand prix automobile de Monaco, BT 687, 1969, et **Les vingt-quatre heures du Mans**, BT 182, 1952. Le reportage de Bernard Clavel : **Victoire au Mans**, Laffont, Plein vent (Bull. n° 12). **Cinquante grandes courses d'automobiles 1887-1968**, Gründ, Trésor des jeunes (Bull. n° 13) ; l'édition brochée, plus complète et ill. de photos, doit être préférée.

Sur les coureurs : **Les mousquetaires du risque** de P. Cogan, Gautier-Languereau, 1965. **Fangio pilote de course**, Desclée de Brouwer, 1959. **Mes joies terribles**, de Ferrari, Marabout-service, 1963. **Mes bolides et moi**, de Stirling Moss, Flammarion, L'Aventure vécue, 1964 ; un livre aussi de Trintignant dans la Bibliothèque verte, Hachette.

Enfin des romans : pour 9 à 12 ans : **Chitty-chitty Bang-bang, l'auto magique**, de Ian Fleming, toujours disponible chez Plon (Bull. n° 8). **Autobus tout confort**, de Weir, G.P. Spirale. **Un autocar grand comme le monde**, de Simmel, Colin-Bourrelrier. A partir de 12 ans : **Les champions du gas-oil**, de René Antona, Magnard, Fantasia. **Un aérodrome sur la mer**, de J. Rakhman, Plein vent (Bull. n° 4). **La Torella Tiger**, de Graham Hill et R. Martin, Plein vent 1969. Et un livre dont une moto est l'héroïne : **Mick et la P. 105**, de M.-A. Baudouy, Rageot, Bibl. de l'Amitié.

* Analyse d'André Daviaud, qui a bien voulu nous aider de ses compétences scientifiques pour l'examen d'une grande partie de ces livres.